

TA125 ±600Nm

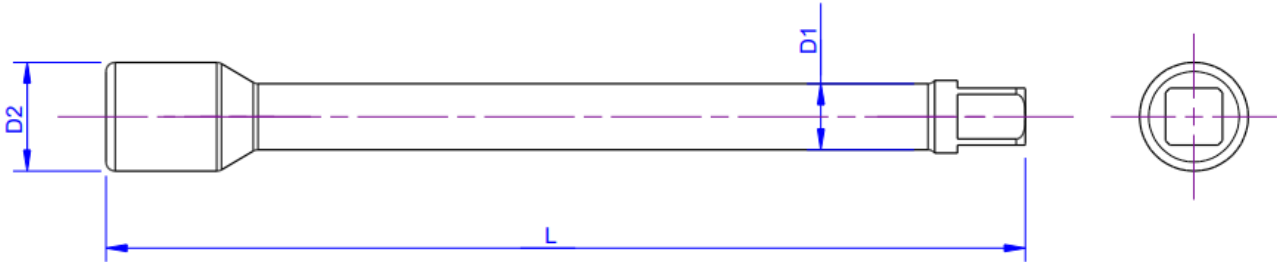


Beschreibung

Der Drehmomentsensor TA125 eignet sich zur Messung des Reaktionsmomentes bis zu einem Nennmoment von 600Nm. (kabelgebunden, nicht rotierend).

Der Drehmomentsensor TA125 wird zur Kontrolle von Drehmomenten in der Qualitätssicherung eingesetzt.

Abmessungen



ME-Artikelnr.	Nennmoment	L in mm	D1 in mm	D2 in mm
5291	15 Nm	101,5	8	12
5292	50 Nm	126	12,5	18
5293	120 Nm	123	17	23
5294	350 Nm	200	25	36
5295	600 Nm	200	33	43



Technische Daten

Elektrische Daten

Eingangswiderstand	350 Ohm
Toleranz Eingangswiderstand	5 ±
Ausgangswiderstand	350 Ohm
Toleranz Ausgangswiderstand	5 ±
Isolationswiderstand	5x10 ⁹ Ohm
Nennbereich der Speisespannung	2.5 ... 5 V
Gebrauchsbereich der Speisespannung	1 ... 10 V
Nullsignal	0.05 mV/V
Nennkennwert	2.5 mV/V / FS

Genauigkeitsdaten

Genauigkeitsklasse	1%
relative Linearitätsabweichung	0.1 %FS
relative Nullsignalhysterese	0.1 %FS
Temperatureinfluss auf das Nullsignal	0.01 %FS/K
Temperatureinfluss auf den Kennwert	0.01 %RD/K
relatives Kriechen	0.05 %FS

Anschlussdaten

Anschlussstyp	4-Leiter offen
---------------	----------------

Umweltdaten

Nenntemperaturbereich	-10 ... 60 °C
Gebrauchstemperaturbereich	-10 ... 85 °C
Lagertemperaturbereich	-10 ... 85 °C
Schutzart	IP65

Basis Daten

Typ	Vollzylinder
Nenn Drehmoment	600 Nm
Maximales Gebrauchsdrehmoment	150 %FS
Bruchdrehmoment	400 %FS
Nennverdrehwinkel	0.7 °/FS
Drehmomenteinleitung	Außenvierkant
Abmessung 1	1"
Drehmomentausleitung	Innenvierkant
Abmessung 2	1"
Durchmesser	43 mm
Länge	200 mm
Material	Werkzeugstahl

Abkürzungen: RD: Istwert („Reading“); FS: Endwert („Full Scale“);

1) Der exakte Nennkennwert wird im Prüfprotokoll ausgewiesen.




Anschlussbelegung

Abkürzung	Bezeichnung	Aderfarbe
+Us	positive Brückenspeisung	braun
-Us	negative Brückenspeisung	weiß
+Ud	positiver Brückenausgang	grün
-Ud	negativer Brückenausgang	gelb

*Druckbelastung: positives Ausgangssignal.
Schirm - transparent.*

Zubehör

Bezeichnung	Beschreibung
	DAkks-Kalibrierschein 600Nm
	DAkks-Kalibrierung des Drehmomentsensors oder als System, 5 Punkte, bis 600 Nm